



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
FIRENZE

DIDA  
DIPARTIMENTO DI  
ARCHITETTURA



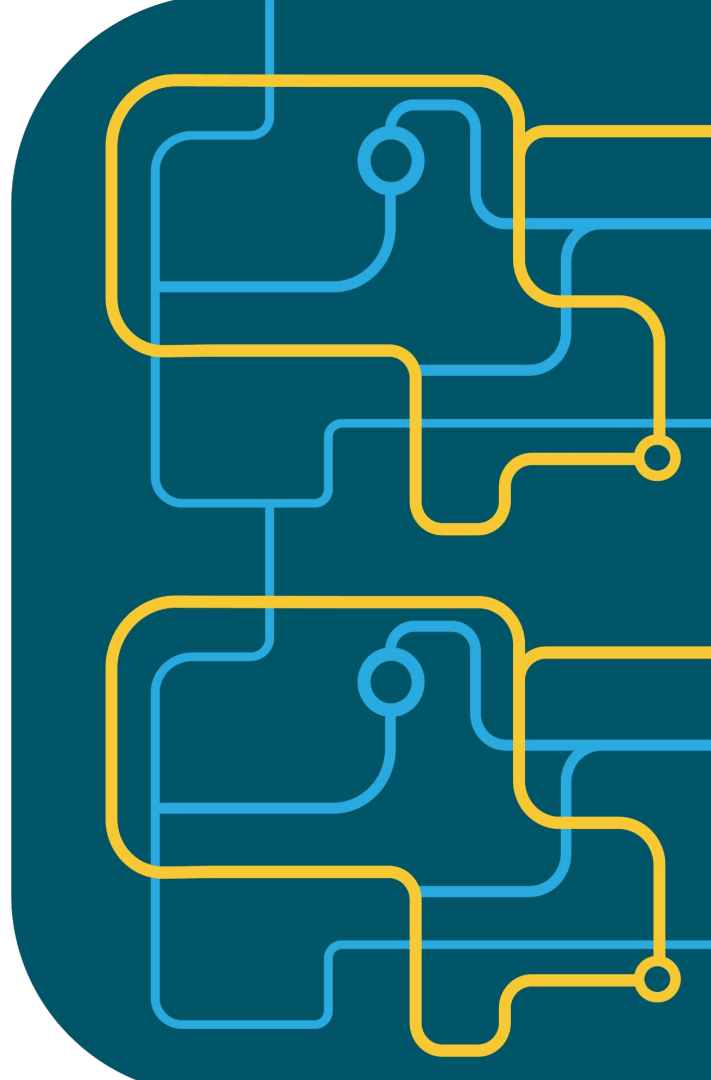
comune di  
**PRATO**

Gruppo 2 - Focus Group

# Prato nelle 100 città per la neutralità climatica

Enti, imprese e associazioni appartenenti al settore della cultura; Società sportive; Comitanti e commercianti cittadini; Dirigenza e corpo docente del sistema universitario.

# Efficiamento  
Energetico  
# Mobilità



# Co-design team members

## Facilitatori Università degli studi di Firenze



**Debora Giorgi**

Phd | Associate Professor  
DIDA Unifi



**Valentina Frosini**

PhD Design  
DIDA Unifi



**Claudia Morea**

PhD Design  
DIDA Unifi



**Chiara Rutigliano**

PhD Student  
DIDA Unifi



**Sofia Collacchioni**

PhD Student  
DIDA Unifi



**Francesca Falli**

Research Grant  
DIDA Unifi

# Co-design team members

## Membri Amministrazione Comunale



**Letizia Benigni**

Politiche europee e finanziamenti  
Ufficio coordinamento Europa



**Besnik Mehmeti**

Project Manager  
Ufficio coordinamento Europa



**Irene Tirinato**

Junior Project Manager  
Ufficio coordinamento Europa



**Benedetta Squittieri**

Assessore bilancio, sviluppo  
economico, innovazione e agenda  
digitale, personale  
Comune di Prato



**Valerio Barberis**

Assessore all'urbanistica e  
ambiente  
Comune di Prato

## AGENDA DELLA GIORNATA

15:00 Ritrovo e Raccolta presenze

---

15:15 Presentazione PCN, stato dell'arte e Percorso Co-Design

---

15:30 Presentazione tematiche del giorno

---

**15:45 Sessione Codesign: Gruppi di lavoro  
Cosa state facendo (e farete) per... ? - Condivisione delle  
idee e discussione**

---

**16:45 Plenaria: Restituzione stato dell'arte, divergenza &  
convergenza problematiche**

---

17:45 Saluti e Agenda degli incontri successivi



RICORDA CHE...

**Non ci sono idee giuste e  
idee sbagliate!**

Siamo qui per confrontarci  
su un tema che riguarda  
tutti...

**Non ponetevi troppi  
vincoli, oggi siamo liberi  
di esplorare.**

01

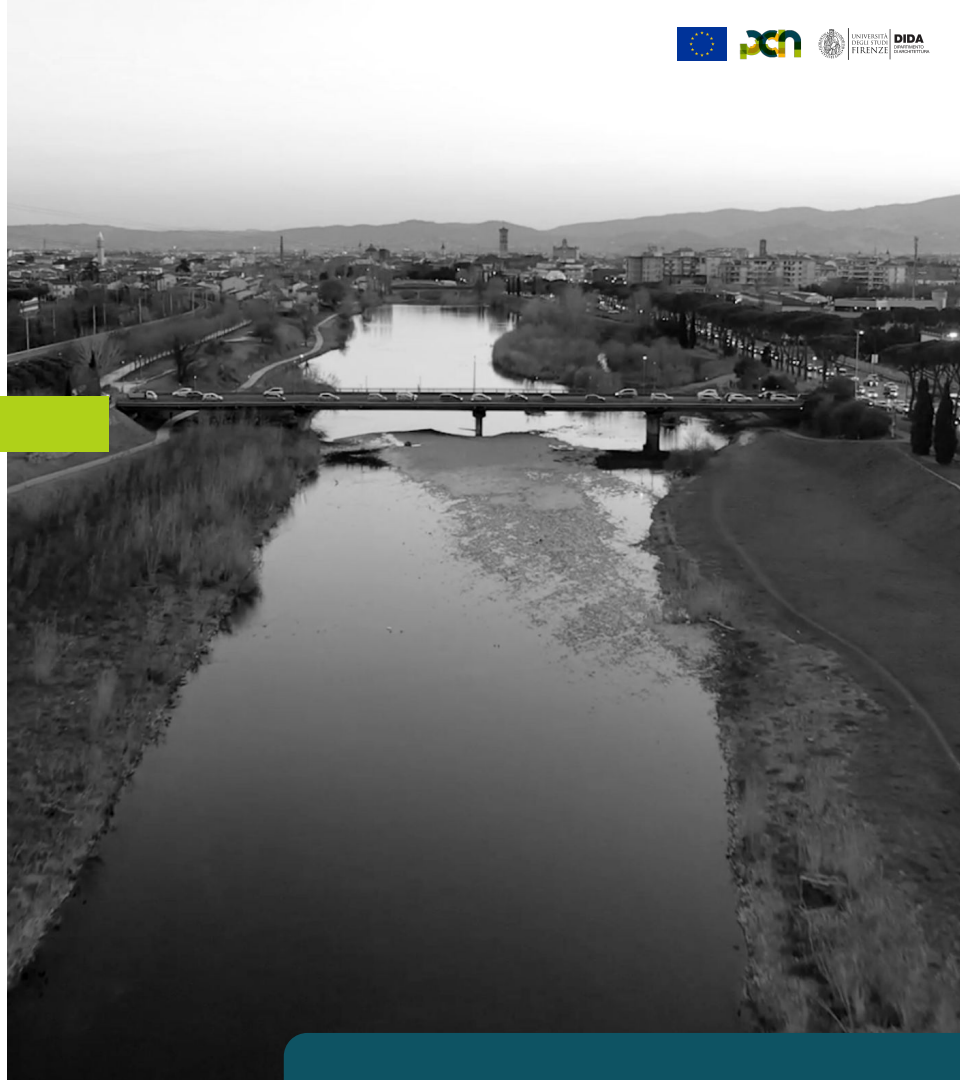
# **Presentazione PCN e percorso Co-Design**



**Prato**  
**Carbon Neutral**

# 100 città intelligenti e a impatto climatico zero entro il 2030

Il Comune di Prato è stato selezionato dalla Commissione europea tra le 100 città dell'Unione che parteciperanno alla missione **"100 città intelligenti a impatto climatico zero entro il 2030"** la cosiddetta **"Missione Città"**

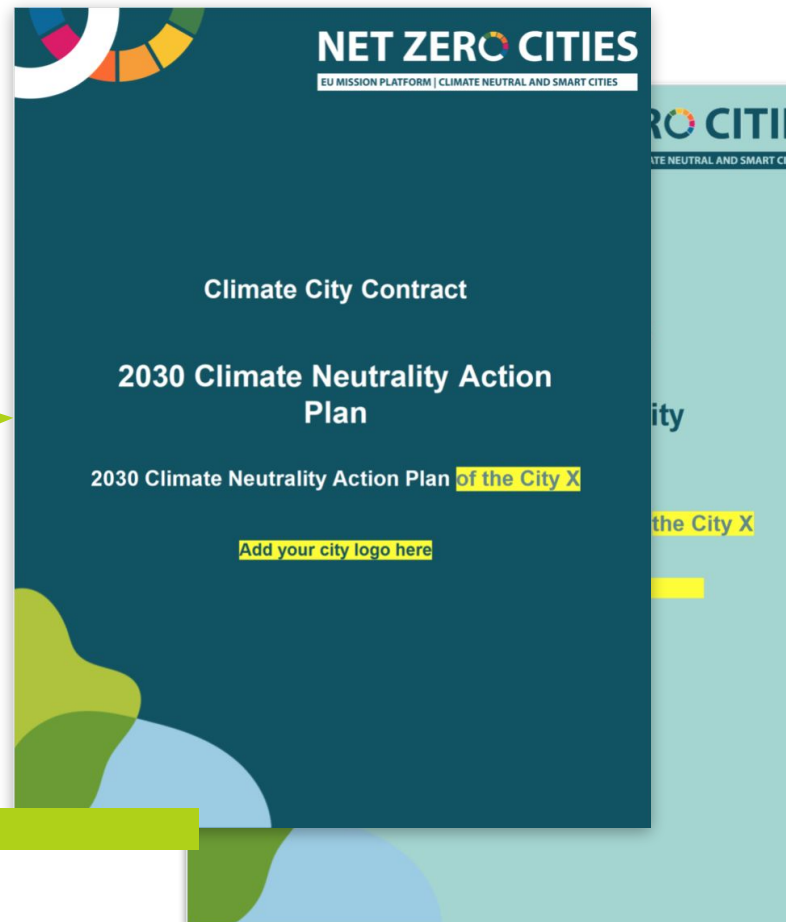


# Climate City Contract

Le 100 città selezionate dovranno costruire dei **“Contratti di Città per il Clima”** che includeranno piani strategici e finanziari per il raggiungimento della neutralità climatica al 2030.

Questo **documento redigerà azioni e impegni proposte dalla cittadinanza** e rielaborate dagli uffici amministrativi comunali e avrà l'obiettivo di proporsi come strumento guida per tutte le altre città europee non selezionate.

**Il documento**





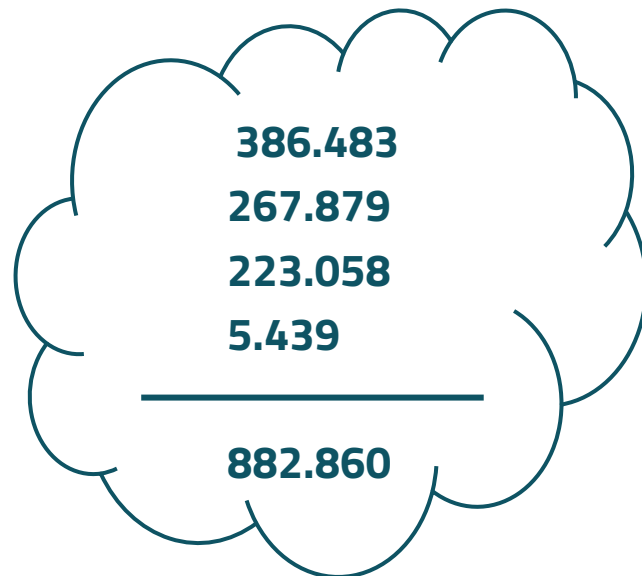
# Emissioni CO<sub>2</sub> (tonnellate metriche CO<sub>2</sub> equivalenti, 2019)

**Stationary energy** (combustione di fonti fossili per produrre energia - non include i trasporti) →

**Transport** →

**Industrial Processes and Product Use (IPPU)** →

**AFOLU** (Agriculture, Forestry, and Other Land Use) →

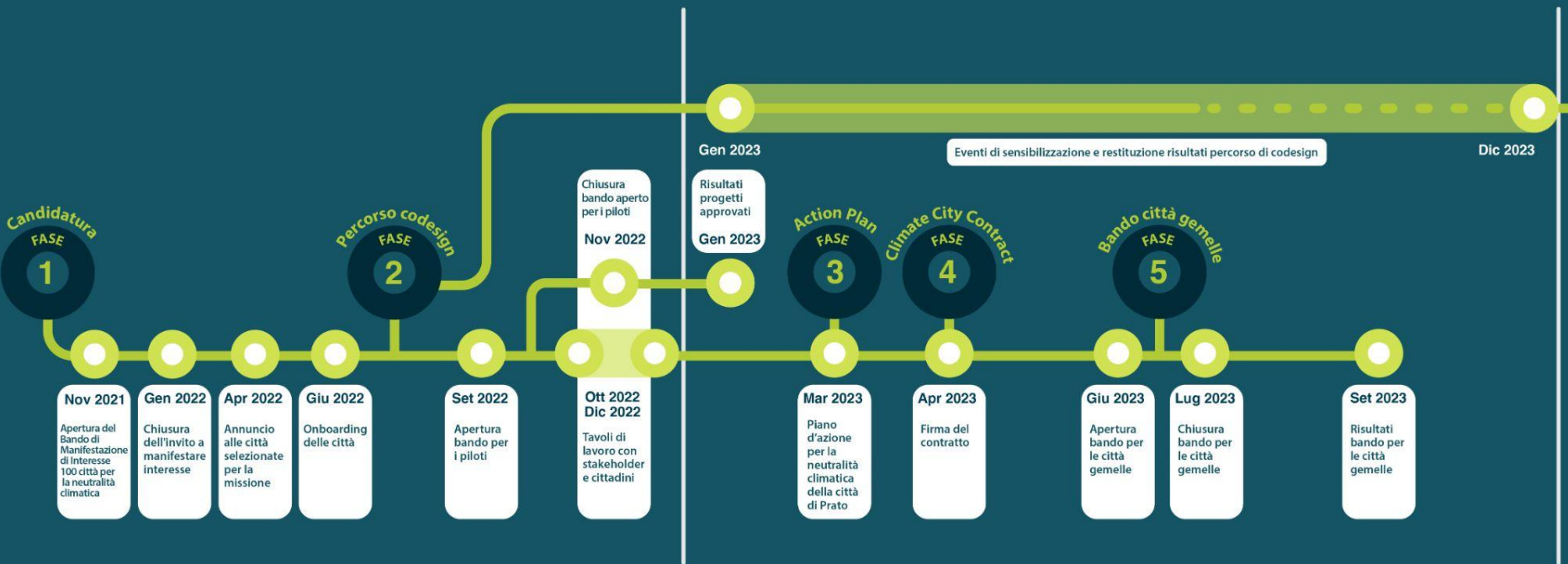


**Reduction of CO<sub>2</sub> emissions by at least 80% by 2030**

# Timeline

2023

2024



# PCN all'interno di PGD

## Strategia della città sulla neutralità climatica

Dal  
2014

La città di Prato ha sviluppato una **strategia complessiva**, denominata **Prato Green Deal - PGD**, che coordina tutte le politiche relative alle **questioni ambientali che mirano a costruire la visione della città sulla neutralità climatica**.



Dal  
2019

La città sta attuando questa **strategia di neutralità climatica che prevede di collegare la pianificazione urbana (Piano Strutturale)**, la pianificazione ambientale (**SECAP**), la forestazione urbana (**Prato Forest City**) e la **pianificazione sanitaria** (in collaborazione con la Regione Toscana)

# PCN all'interno di PGD

## Strategia della città sulla neutralità climatica

Dal  
2019

La città sta attuando questa **strategia di neutralità climatica che prevede di collegare la pianificazione urbana (Piano Strutturale)**, la pianificazione ambientale **(SECAP)** la forestazione urbana **(Prato Forest City)** e la **pianificazione sanitaria** (in collaborazione con la Regione Toscana)

1

Gli interventi **SECAP** mireranno a ridurre **le emissioni di CO2 nei settori dei trasporti, dell'industria, degli edifici privati e dell'energia.**

2

Il **PFC**, (Prato Urban Jungle + Piano d'azione per la forestazione urbana), **si pone l'obiettivo di piantare alberi come strategia generale a livello cittadino per compensare le emissioni attraverso soluzioni naturali.**

Questi interventi rappresentano inoltre uno strumento per sviluppare politiche urbane al servizio delle strategie di **decarbonizzazione del distretto tessile.**

# Fasi della strategia



FASE 1

**già attuata**

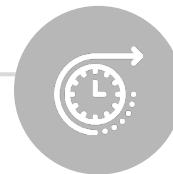
**Analisi dei dati ambientali**, degli alberi e delle emissioni di CO2 della città. Grazie a un accordo con il CNR IBE, abbiamo sviluppato un'analisi approfondita delle condizioni climatiche e ambientali della città;



FASE 2

**In attuazione**

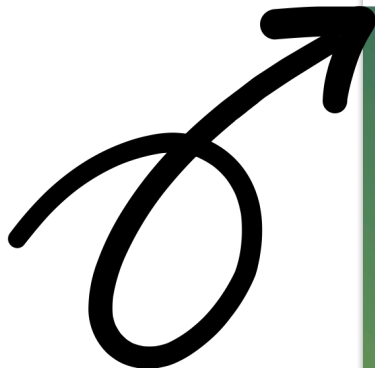
**Valutazione della massima capacità di stoccaggio di CO2 ottenibile attraverso interventi di forestazione**



FASE 1

**In corso**

**Definizione delle azioni da sviluppare in diverse aree per raggiungere la neutralità climatica**, sulla base dei dati della fase 2



GOVERNANCE URBANA

- NEXT GENERATION PRATO
- TAVOLO DEL TERZO SETTORE
- TAVOLO SOCIETA' SERVIZI
- TAVOLO ISTITUZIONI CULTURALI
- GOVERNANCE COMUNE DI PRATO

RIDUZIONE EMISSIONI



STOCCAGGIO CO2



**Supporto proponente:** Comune di Prato

**Crediti:** Matteo Biffoni, Valerio Barbieri, Francesco Caporaso

**Coordinamento progetto Prato Carbon Neutral:** Rosanna Tecco

**Progetto Ufficio Stampa:** Benito Mahmeti, Letizia Romagnoli, Paola Guarnieri, Lorenza Vidoni

**Contatti:** Comune di Prato



# Politiche quadro

## Piani d'azione in essere

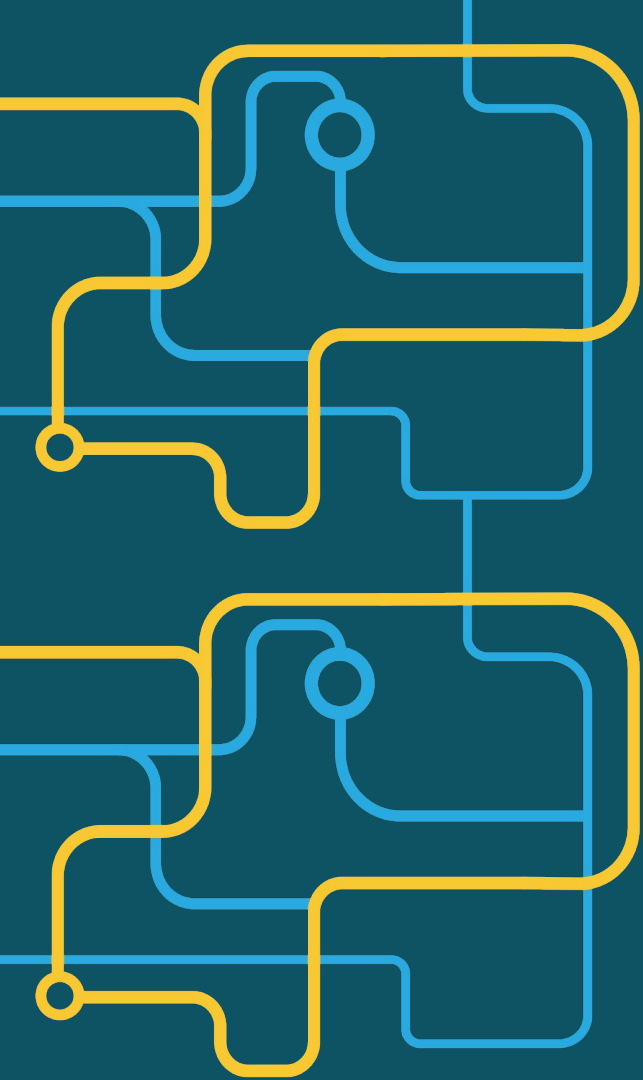
**PAES, Piano azione energia sostenibile: 2015-2020 - under implementation (~20% di Co2 entro il 2020):** Sustainable Energy and Climate Action Plan, Sustainable Energy Action Plan - SECAP, SEAP (<https://www2.comune.prato.it/paes/pagina555.html>)

**PUMS/Piano Urbano per la mobilità sostenibile: 2017-2025 - under implementation**  
<https://www2.comune.prato.it/pums/pagina732.html>

**SuDs, Agenda urbana Prato 2050: 2019- 2050 - Sustainable Urban development Strategy (SuDs)** [https://pubblicazioneatti.comune.prato.it/doc/prato/CC\\_2020\\_0000080\\_2.pdf](https://pubblicazioneatti.comune.prato.it/doc/prato/CC_2020_0000080_2.pdf)

**Urban Forestation Action plan: 2018-2099 - Green infrastructure plan**  
[https://pubblicazioneatti.comune.prato.it/doc/prato/CC\\_2020\\_0000080\\_2.pdf](https://pubblicazioneatti.comune.prato.it/doc/prato/CC_2020_0000080_2.pdf)

**Rapporto annuale 2021 strategia di sviluppo sostenibile Comune di Prato**



Cosa sta facendo Prato per affrontare i temi dell'efficiamento energetico e della mobilità sostenibile?



Energia



Mobilità



# Interventi di Efficientamento Energetico



# Fondo Kyoto

- **5 edifici scolastici** completati con interventi che hanno utilizzato i meccanismi di incentivazione del **Fondo Kyoto**
- **6 edifici scolastici e 1 edificio adibito a uffici** completati con il meccanismo di incentivazione del POR FESR 2014-2020 AZIONE 4.1.1 della Regione Toscana che prevede una parte di finanziamento anche attraverso il conto energia termico, in fase di completamento.
- **2 edifici scolastici** con il contributo D.M. 14.01.2020 (fondi ai Comuni per interventi di **efficientamento energetico**) in fase di completamento.

# Fondo Kyoto – Scuole LIPPI, PUCCINI e MARCOCCI

- 6.000 mq di cappotti esterni
- 1.500 mq di infissi a taglio termico con vetri ad alte prestazioni
- 1.300 mq di isolanti nel sottotetto
- 280 mq di pellicole schermanti
- 130 mq di schermi orientabili in pale d'alluminio di cui 60 in forma di porcato



Scuola "G. PUCCINI"

Classe energetica B



Scuola "I. Marcocci"

Classe energetica A1



Scuola "F. LIPPI"

Classe energetica B

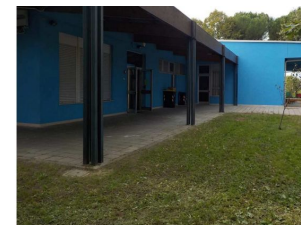
# Fondo Kyoto – Nidi FIORE e ARCOBALENO

- 800 mq di cappotti esterni
- 240 mq di infissi a taglio termico con vetri ad alte prestazioni
- 1.300 mq di nuove coperture coibentate
- 24 kW (120 mq) di impianti fotovoltaici
- 2 nuove pompe di calore per riscaldare gli ambienti



Nido "ARCOBALENO"

Classe energetica A4 – EDIFICIO A ENERGIA QUASI ZERO



ante intervento



Nido "FIORE"

Classe energetica A4 – EDIFICIO A ENERGIA QUASI ZERO



ante intervento

# Energy Service Management

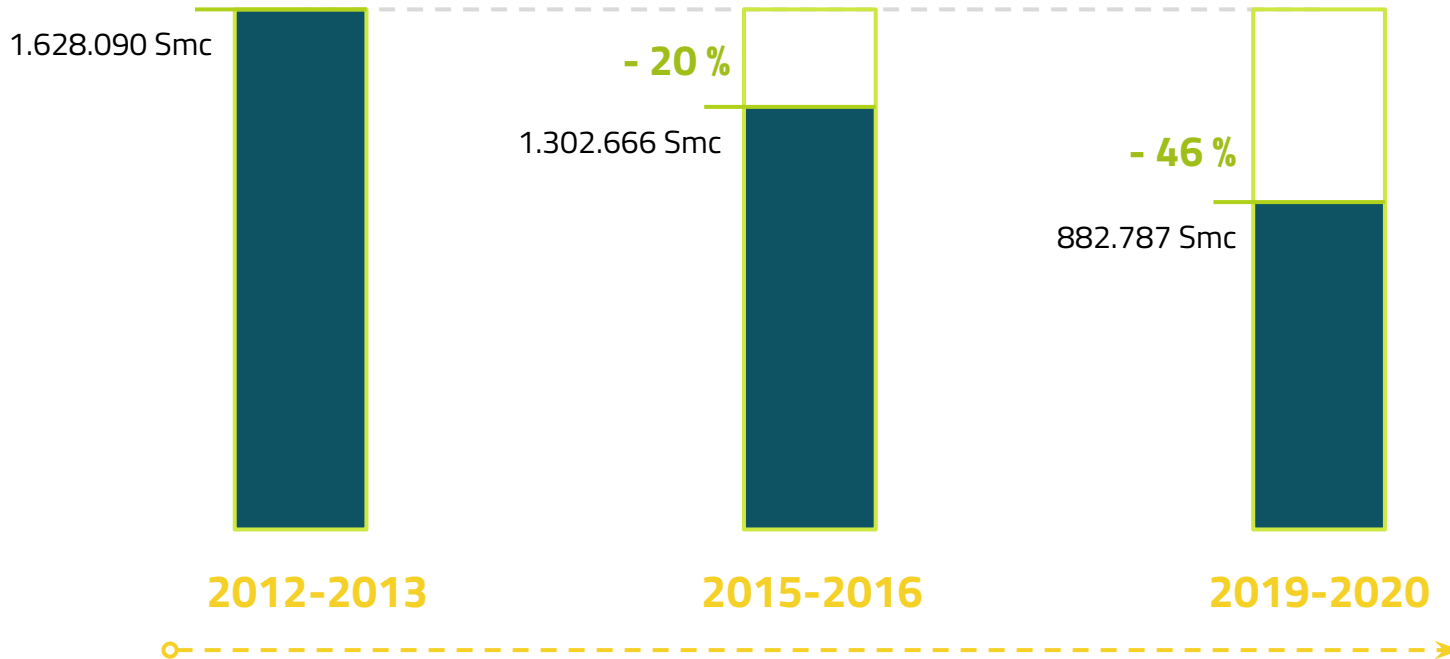
Attraverso una gara d'appalto pubblica, il Comune ha stipulato un **contratto di prestazione energetica** finalizzato alla **riduzione delle emissioni di gas serra**, che comprende la gestione, la manutenzione e il **miglioramento dell'efficienza di 115 sistemi di edifici comunali.**

Questo ha permesso di migliorare gli impianti termici degli edifici, portando a una **riduzione del consumo di gas metano di oltre il 36%** rispetto al 2016.

**RISPARMIO ENERGETICO**  
smc 643.101 di gas metano

# Energy Service Management

Risultati energetici degli interventi di efficientamento



# Superbonus 110% condomini sostenibili

**Modello di governance** rivolto ad amministratori di condominio, cittadini, professionisti e PMI del settore edilizio, ESCO, banche, ecc. al fine di accelerare le procedure di investimento rese disponibili da questa nuova forma di incentivazione.

Questo modello di governance è stato considerato dall'ENEA (Agenzia Nazionale per l'Energia) una buona pratica da replicare a livello nazionale.

# Assegnazione del servizio di illuminazione pubblica a una ESCO

**Assegnazione del servizio di illuminazione pubblica** di proprietà comunale con l'**obbligo di interventi di miglioramento tecnologico e riqualificazione energetica a una ESCO in grado di garantire il contratto di rendimento energetico.**

Nell'ambito del servizio è previsto:

- Fornitura di energia elettrica;
- Manutenzione ordinaria e straordinaria;
- Riqualificazione energetica e adeguamento normativo degli impianti.

Nel periodo 2014-2020 è stata raggiunta una

**riduzione del 27% dei consumi energetici**



# Impianti fotovoltaici su edifici pubblici

**Realizzazione di 37 impianti fotovoltaici su edifici pubblici come scuole, palestre, biblioteche e uffici per un totale di 638,6 kWp e un impianto fotovoltaico a terra in area rurale per un totale di 994 kWp.**

La realizzazione degli impianti fotovoltaici è iniziata nel 2004 utilizzando finanziamenti propri e dal 2007 con ulteriori incentivi nazionali del GSE come il "Conto Energia" e lo "Scambio sul Posto".

**Gli impianti fotovoltaici hanno permesso di utilizzare fonti rinnovabili pulite, sostituendo i combustibili fossili per la produzione di energia.**



**#energieinnovabili**

# Protocollo d'intesa con la Regione Toscana

**Il Comune di Prato e la Regione Toscana stanno sottoscrivendo un protocollo d'intesa finalizzato a promuovere politiche verdi per la città di Prato per incentivare la transizione ecologica.**



**#energierinnovabili**

In particolare, **si impegnano a collaborare alla progettazione e alla realizzazione di specifici interventi pilota innovativi che promuovano l'efficienza energetica di edifici e condomini in aree dense della città, attraverso la costituzione di comunità energetiche, basate sul decentramento della produzione di energia.**

# Edifici, attrezzature/impianti e industrie

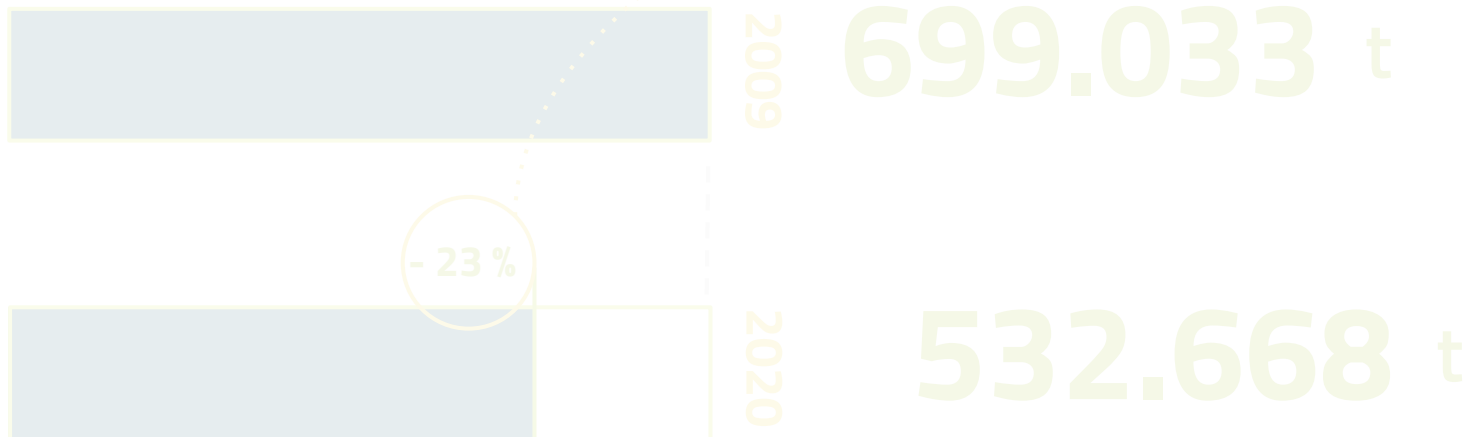
- Edifici, attrezzature/impianti comunali
- Edifici, attrezzature/impianti terziari
- Edifici residenziali
- Industrie

**23%**  
diminuzione  
CO2



# Edifici, attrezzature/impianti e industrie

- Edifici, attrezzature/impianti comunali
- Edifici, attrezzature/impianti terziari
- Edifici residenziali
- Industrie



23%

diminuzione  
CO2

+

**Interventi di  
Mobilità  
sostenibile**



# Piano urbano della mobilità sostenibile



Insieme correlato di azioni che si sviluppano e coordinano con i piani urbanistici del territorio, per far fronte alle esigenze di mobilità di chi vive la città

**195 interventi previsti**

## Obiettivi:

- Mobilità sostenibile
- Garantire sicurezza, salute, accessibilità e informazione per tutti;
- Ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di inquinanti nell'aria e i consumi energetici. Molti di questi obiettivi sono direttamente condivisi con il PAES;
- Aumentare l'efficienza del trasporto di persone e merci, ottimizzando i costi e riducendo l'impatto ambientale;
- Migliorare il paesaggio urbano a beneficio dei cittadini, dell'attrattività e dell'economia del territorio.

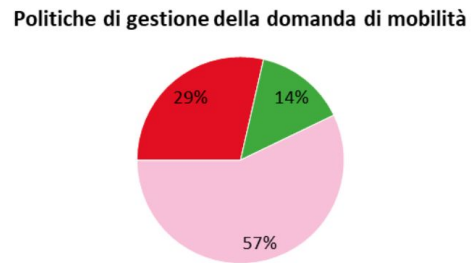
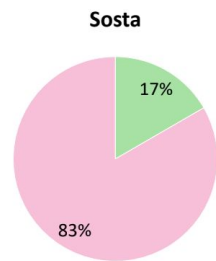
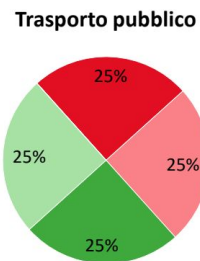
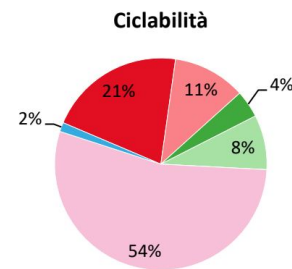
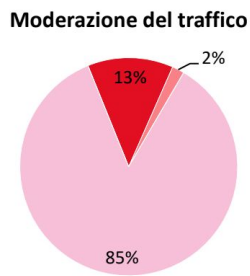
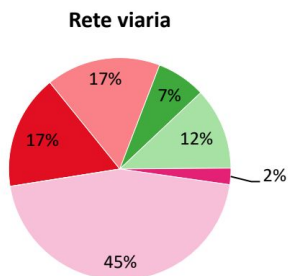
Tabella 1.3 – Stato di attuazione degli interventi per orizzonte temporale

Orizzonte temporale	Completato	Parzialmente completato	In fase di realizzazione	In fase di progettazione	Analisi di fattibilità	Da avviare	Misura da rivedere	Totale
Breve	23	10	6	5	1	55	1	101
Medio	9	6	1	7	0	45	0	68
Lungo	0	1	0	1	0	21	0	23

Fonte: elaborazione TRT su dati Amministrazione Comunale Prato, aggiornamento febbraio 2022

# Interventi PUMS per ambito tematico e stato di attuazione

Fonte: elaborazione TRT su dati Amministrazione Comunale Prato (agg. Feb 22)



Completato  
Analisi di fattibilità

Parzialmente completato  
Da avviare

In fase di realizzazione  
Misura da rivedere

In fase di progettazione

# PUMS - Biciplan

## Obiettivo: implementazione della mobilità ciclabile

Definisce gli assi di collegamento tra i poli di attrazione, i centri urbani ed extraurbani per gli spostamenti sistematici casa-lavoro e casa-scuola.

**Esiste già una rete ciclabile di circa 100 km che verrà ulteriormente estesa di altri 40 km** che per una città come Prato è una rete ciclabile importante considerando che la rete stradale è di circa 650 km.





# PUMS – Demos

Scuola e mobilità sostenibile



**Insieme di azioni sia di carattere infrastrutturale che di sensibilizzazione-comunicazione e nell'attivazione di buone pratiche e nuove abitudini di mobilità sostenibile.**

**Demos vuole migliorare e rendere sicura e più sostenibile l'accessibilità alle scuole di diverso ordine e grado.**

## Obiettivi:

- Rendere più sicuri i percorsi casa/scuola e gli ingressi scolastici
- Promuovere l'autonomia dei ragazzi
- Promuovere la mobilità sostenibile
- Promuovere l'attività efficace dei Mobility Manager Scolastici
- Sensibilizzare la comunità scolastica sui temi della mobilità sostenibile e sicura
- Contribuire alla diminuzione dell'inquinamento urbano ed al miglioramento della salute

Pedibus



# PUMS – La mia scuola da 10 e Lode

## Scuola e mobilità sostenibile



### → Piano di accessibilità sicura e sostenibile alle scuole"

**Progetto organico di azioni per la mobilità sistematica casa – scuola, che nel comune di Prato ha un rilievo fondamentale per il miglioramento delle condizioni di congestione, inquinamento e sicurezza.**

#### **Obiettivi generali:**

- migliorare i percorsi casa/scuola nelle aree che ospitano edifici scolastici;
- migliorare la qualità degli ingressi scolastici;
- promuovere l'autonomia dei ragazzi;
- promuovere la mobilità sostenibile;
- promuovere la presenza dei Mobility Manager Scolastici;
- sensibilizzare la comunità scolastica e cittadina sui temi della mobilità sostenibile e sicura;
- contribuire alla diminuzione dell'inquinamento urbano ed al miglioramento della salute.

# Piano d'azione per l'energia sostenibile



**Documento che mostra come i Comuni che hanno aderito al Patto dei Sindaci raggiungeranno il proprio obiettivo di riduzione di emissioni inquinanti in atmosfera (CO2) entro il 2020.**

Il piano propone **90 azioni e misure specifiche** e che l'Amministrazione pensa di attuare per il raggiungimento degli obiettivi di riduzione, oltre ad individuare i tempi e i riferimenti per l'attuazione delle singole azioni.

## **Target principali della strategia sono:**

- la riqualificazione energetica del patrimonio pubblico (edifici, illuminazione pubblica, ecc.);
- la riduzione dei consumi e aumento dell'efficienza energetica nei settori privati (comparto edilizio residenziale e terziario, attività produttive, trasporti);
- l'incremento della produzione e dell'utilizzo delle energie rinnovabili;
- lo sviluppo di una cultura del risparmio e dell'uso razionale dell'energia tra i cittadini, gli operatori e le imprese del territorio.



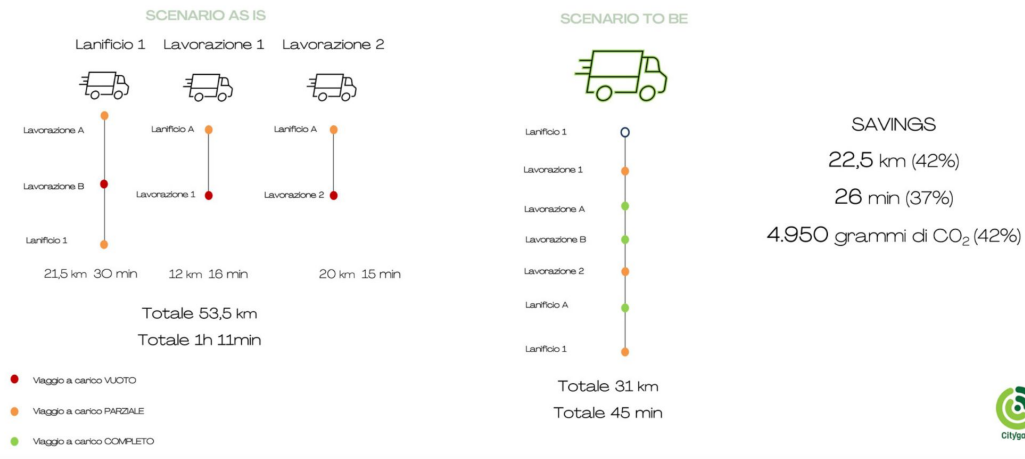
Prato è la città della "mixitè" funzionale, dove la movimentazione delle merci mette in tensione le infrastrutture e genera impatti ambientali e sociali.

**La città si è dotata di un Piano della Logistica che analizza le esigenze del territorio e la domanda di regolamentazione degli accessi.**

**In collaborazione con l'Interporto della Toscana Centrale, sta valutando le modalità di trasporto dell'ultimo miglio e le azioni necessarie per mitigare l'impatto ambientale attraverso il progetto pilota CiTyGate.**

In collaborazione con TesiSquare e mediante l'applicazione di un algoritmo di ottimizzazione è stato possibile simulare uno scenario di ottimizzazione.

GIORNATA DI RIFERIMENTO:  
19.05.2021



# Vademecum

Elenco di buone pratiche che i cittadini pratesi possono attivare per contribuire alla riduzione delle emissioni in atmosfera.

**Valido soprattutto nei momenti di criticità ambientale causati dal superamento dei valori limite per i parametri polveri sottili PM10.**



Il presente vademecum ha lo scopo di indicare alla cittadinanza quali siano le buone pratiche per contribuire alla riduzione delle emissioni in atmosfera soprattutto nei momenti di criticità ambientale causati dal superamento dei valori limite per il **parametro polveri sottili PM10**.

La qualità dell'aria che respiriamo dipende da tutti: con piccole attenzioni quotidiane, ognuno di noi può contribuire a migliorarla. Piccoli gesti possono fare una grande differenza!

### U A D M E C U M

#### FUORI CASA

- Usiamo treni, autobus ogni volta che possiamo;
- Coniuciamo i nostri colleghi, familiari e amici a usare i mezzi pubblici;
- Spostiamoci di più a piedi o in bicicletta;
- Prendiamo l'auto solo quando è necessario;
- Organizziamoci per non viaggiare da soli;
- Guidiamo a velocità moderata;
- Non parcheggiamo in modo da intralciare il traffico;
- Se è possibile, non sostiamo con il motore acceso e spegniamo il motore quando siamo fermi in coda;
- Controlliamo periodicamente il motore e lo scarico delle nostre vetture.

#### IN CASA

- Conteniamo la temperatura entro i 18°C;
- Non riscaldiamo inutilmente box, magazzini e locali non abitati;
- Non accendiamo camini, stufe o barbecue.

#### PER LA TUA SALUTE

*Alcune precauzioni da adottare nei casi di inquinamento atmosferico elevato:*

- Nei giorni di maggiore concentrazione di polveri sottili PM10, si consiglia di evitare l'attività fisica all'aperto nelle aree urbane.

# Monopattini elettrici in sharing mobility

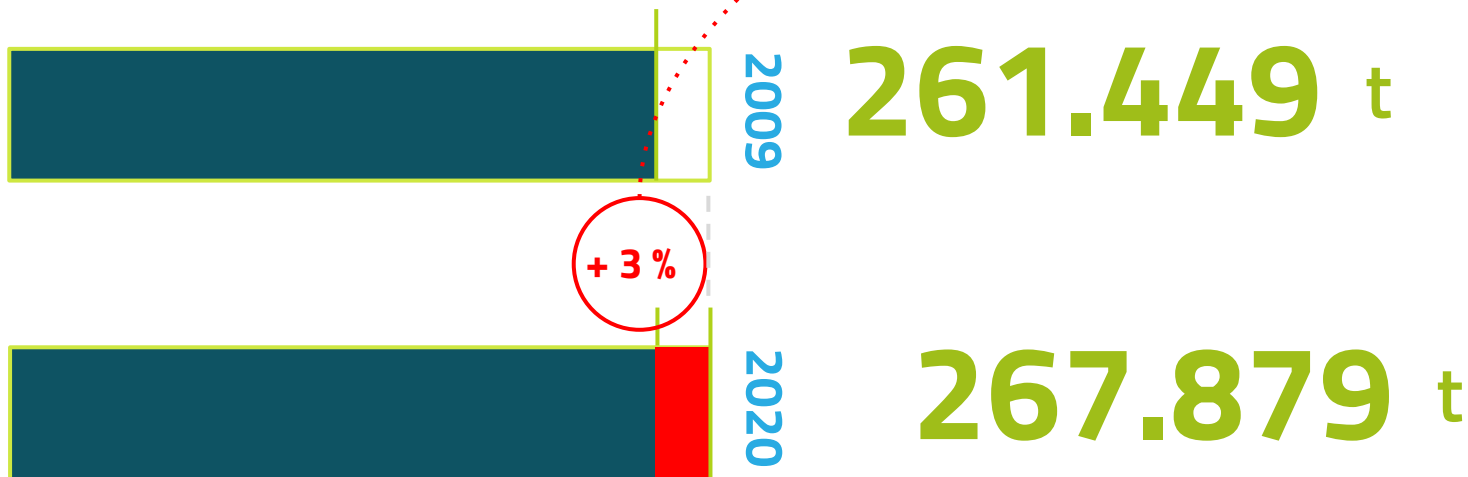
**Il Comune di Prato nell'ambito della mobilità sostenibile, ha messo a disposizione 200 monopattini elettrici, in modalità free floating (a flusso libero).**

**L' area di circolazione in cui è possibile muoversi è di 16 kmq** e comprende il centro storico e altre zone della città. Le postazioni (denominate anche hub point) in cui è possibile prendere in affitto il monopattino sono 24 e sono tutte dislocate in punti strategici, come le stazioni ferroviarie e gli accessi al centro storico.



# Trasporti

- parco auto comunale
- trasporti pubblici
- trasporti privati e commerciali



**3%**  
aumento  
CO2

# Trasporti

- parco auto comunale
- trasporti pubblici
- trasporti privati e comuni



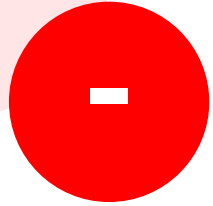
**Crescita  
demografica**

261.449 t

267.879 t

**3%**

aumento  
CO2





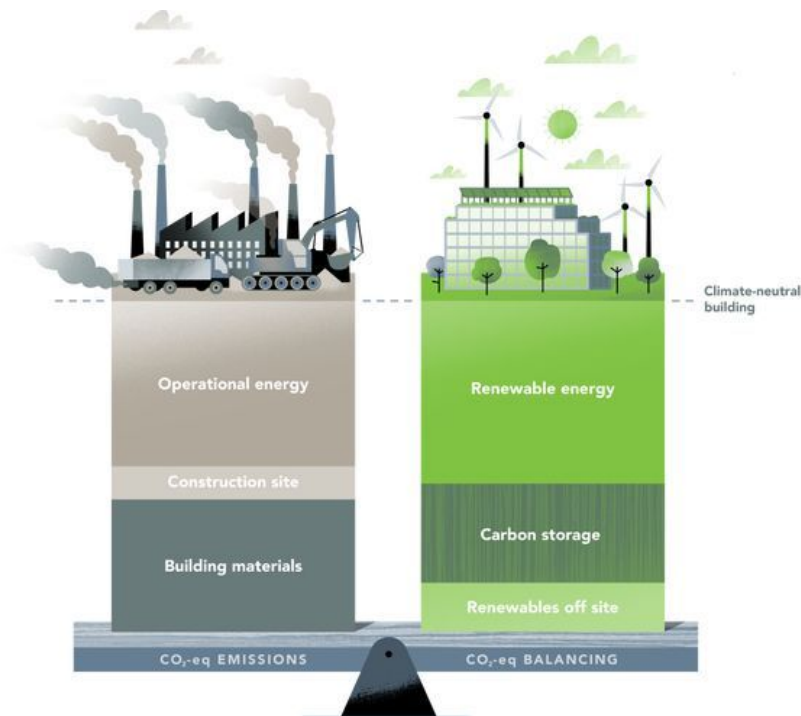
02

# **Efficientamento energetico**

# Cosa si intende per efficientamento energetico?

Fonte acea

Insieme delle operazioni che possono riguardare edifici, aziende, infrastrutture e attività che regolano i consumi energetici, consentendo l'**ottimizzazione del rapporto tra fabbisogno energetico e livello di emissioni**



# Come raggiungere l'efficiamento energetico?

Fonte acea

**Attuare interventi** volti a ridurre il consumo dell'energia necessaria all'esercizio di diverse attività, **eliminando sprechi e migliorando l'utilizzo delle fonti di approvvigionamento**

**Incrementare l'utilizzo di energia rinnovabile sul totale di energia di consumo**

## EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Obiettivo →

**Raggiungere il fabbisogno, utilizzando e ottimizzando l'uso risorse**

# Quali sono i risultati attesi?



**Utilizzare il più possibile  
energia prodotta da fonti  
rinnovabili**



**Abbattere i  
costi**

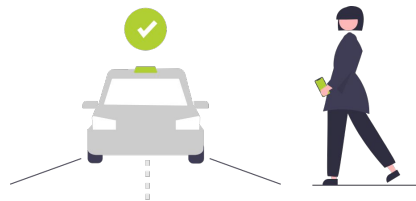


**Ridurre le emissioni  
inquinanti**

# Aree di intervento per l'efficiamento energetico



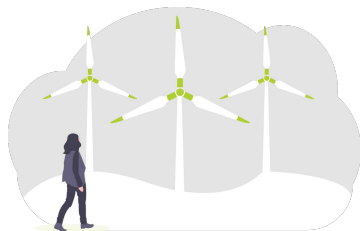
**Illuminazione pubblica**



**Infrastrutture per la mobilità**



**Edifici pubblici e privati**

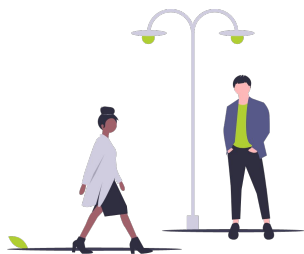


**Installazione e utilizzo di fonti rinnovabili**



**Servizio di forniture energetiche**

# Are di intervento per l'efficiamento energetico



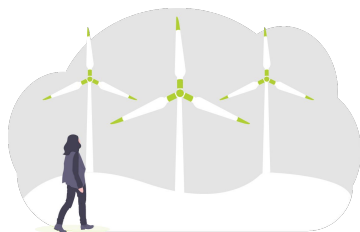
**Illuminazione pubblica**



**Infrastrutture per la mobilità**



**Edifici pubblici e privati**



**Installazione e utilizzo di fonti rinnovabili**



**Servizio di forniture energetiche**

2.1

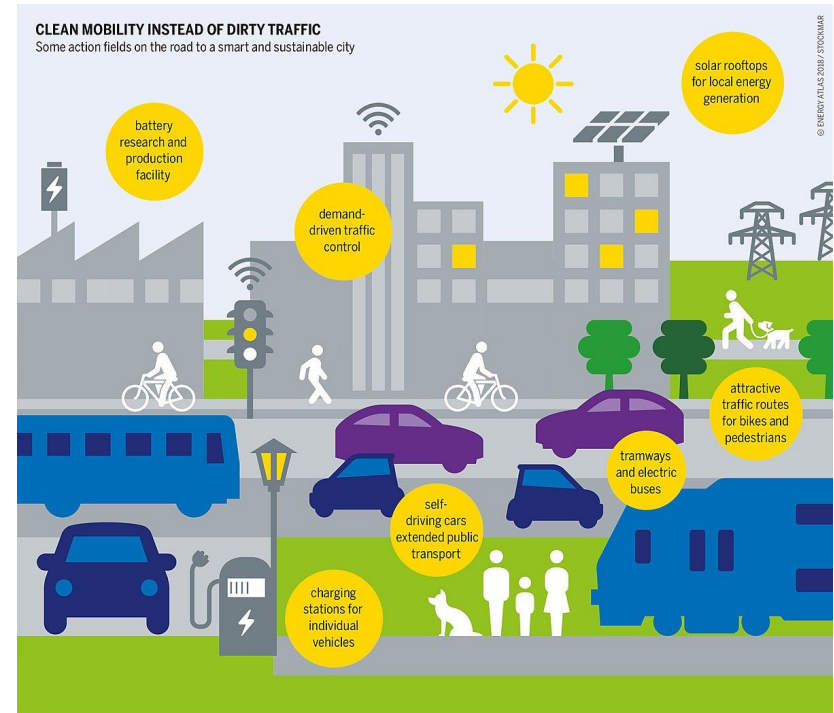
## **Mobilità sostenibile**

# Cosa si intende per mobilità sostenibile?

Fonte ISPRA

Il termine mobilità sostenibile indica un sistema ideale dei trasporti che permette di **ridurre l'impatto ambientale, sociale ed economico** del settore, rendendo allo stesso momento gli spostamenti più veloci ed efficaci.

*World Business Council for Sustainable Development, Mobility 2030 Report, 2004*







# Tipologie di mobilità sostenibile



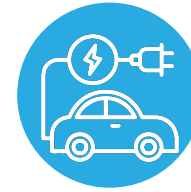
**Mobilità pedonale**



**Mobilità a due ruote  
e micromobilità**



**Trasporti  
pubblici**



**Smart  
mobility**

# Tipologie di mobilità sostenibile



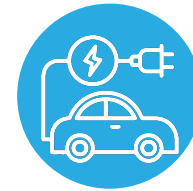
**Mobilità pedonale**



**Mobilità a due ruote  
e micromobilità**



**Trasporti  
pubblici**



**Smart  
mobility**

# Mobilità alternativa - Smart Mobility



**Sharing mobility**



**Ridesharing  
(Es. Car pooling)**



**Servizi on  
demand**

# 03

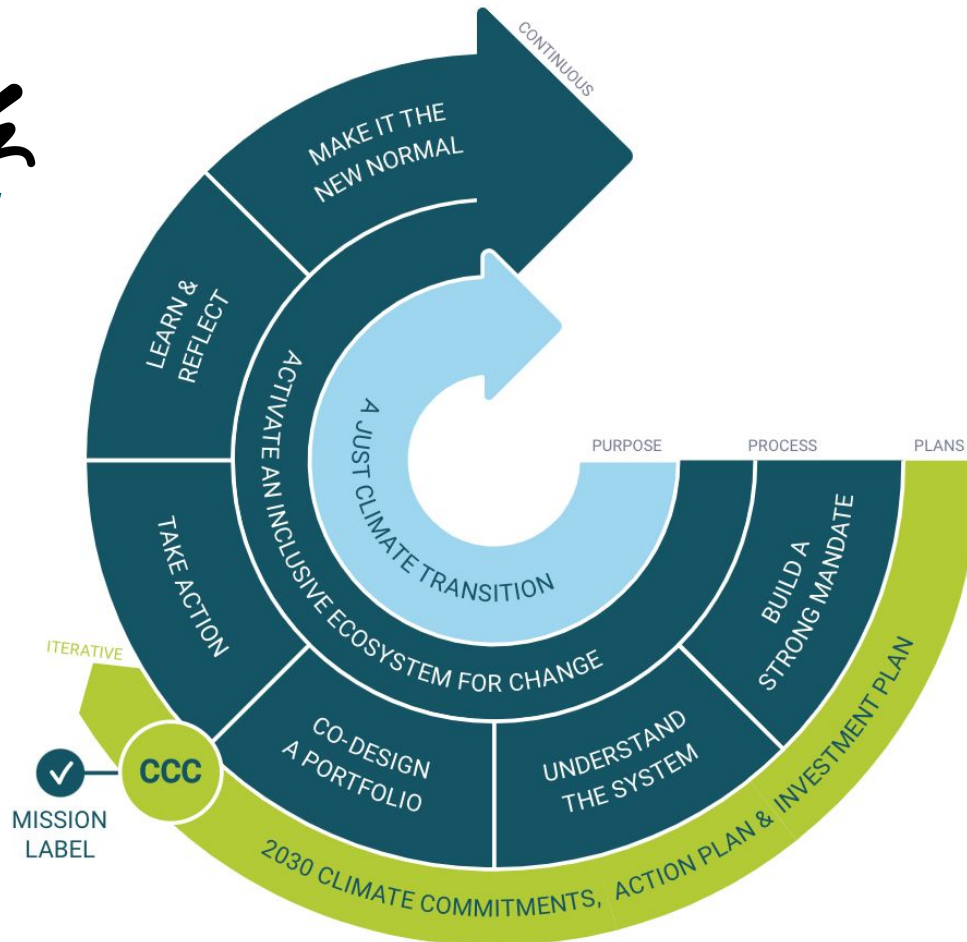
## Strumenti di Co-Design



**Cosa dobbiamo  
fare**

# Mission:

## *Climate City Contract*



Climate transition Map

# Pillars



## Efficientamento energetico

- Illuminazione pubblica
- Servizio energia (gas + elettricità)
- Fonti rinnovabili
- Edifici
- Mobilità e trasporti



## Mobilità sostenibile

- Mobilità persone: mobilità sostenibile
- Mobilità persone: governance mobilità
- Mobilità persone: trasporto pubblico locale
- Mobilità merci: smart logistics



## Economia circolare nel settore industriale + forestazione urbana

- Distretto tessile: processi industriali
- Gestione delle risorse: rifiuti e acque reflue
- Consumo circolare
- Prato Forest City: pianificazione diretta Comune
- Prato Forest City: interventi con privati
- Prato Urban Jungle
- Suds
- Agricoltura urbana sostenibile



# Understand the system:

## Focus Groups

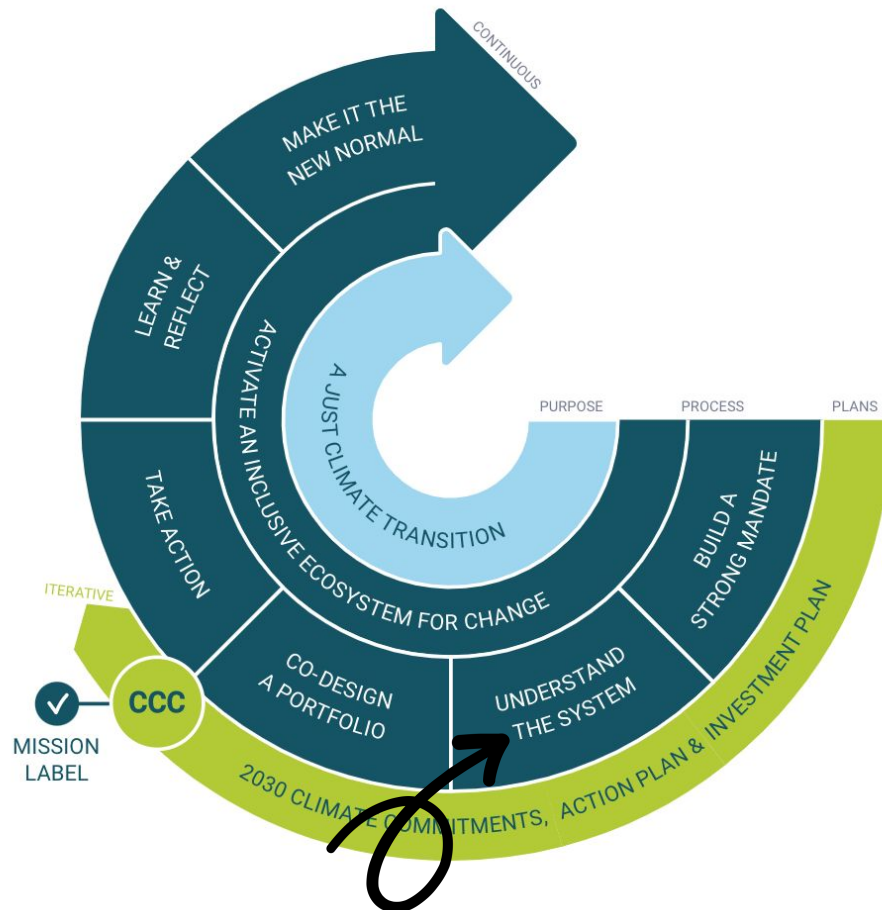
### Obiettivo:

### Individuare problemi, barriere e sfide

- Co-costruire la visione e l'impegno della città per un orizzonte di medio termine (2030);
- individuare eventuali aree di esclusione;
- comprendere le politiche, strategie, iniziative o normative pertinenti a livello locale, regionale e nazionale, rilevanti per la transizione verso la neutralità climatica della città;

### Tools:

- 3NTool
- Plenaria - Matching



# Co-Design a portfolio of actions: *Workshops*

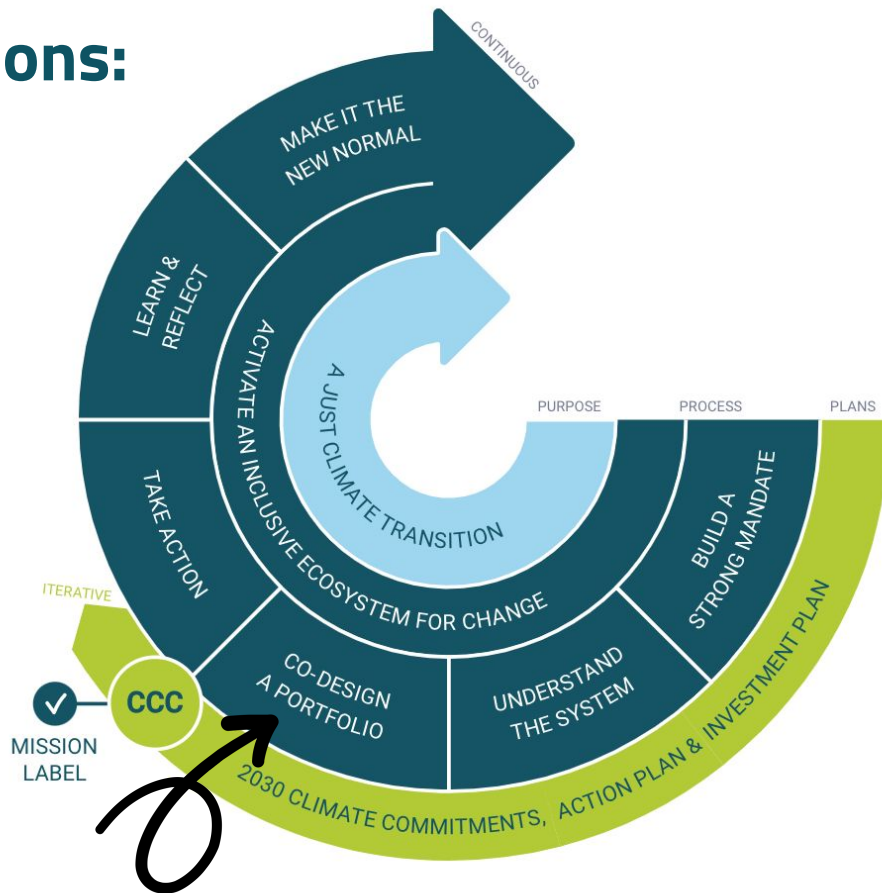
## Obiettivo:

## Definire le azioni

- Co-creare percorsi d'impatto, definito attraverso azioni concrete e radicali;
- Co-creare i risultati attesi di medio e lungo termine;
- Co-definire gli impatti diretti e indiretti (co-benefici)

## Tools:

- Portfolio canvas
- Theory of Change canvas



# Co-Design a portfolio of actions: *Open Labs*

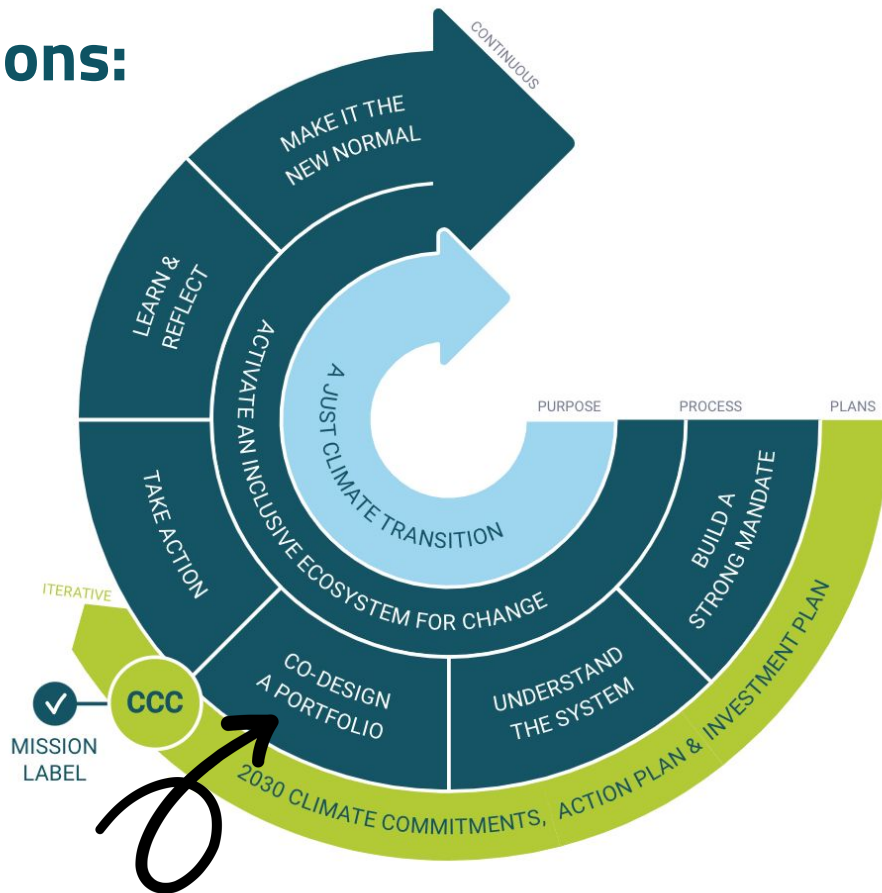
## Obiettivo:

## Coinvolgere i cittadini, feedback e implementazione

- Arricchire il piano di azione
- Assicurare la partecipazione attiva della città
- Preparare il terreno per il **transition team (beyond CCC)**

## Tools:

- Portfolio canvas
- Theory of Change canvas
- Engagement tools





Cosa state facendo e cosa avete intenzione di fare per risolvere il **problema delle emissioni di CO<sub>2</sub>** in termini di **efficientamento energetico** e **mobilità**?

# Categorie di stakeholder

**4 CATEGORIE  
4 TAVOLI DI LAVORO**

**1 Enti, Imprese della cultura e associazioni culturali**

**2 Società Sportive**

**3 Comitati e commercianti cittadini**

**4 Università**



**1 TAVOLO DI LAVORO PER CATEGORIA**


# Scheda delle domande: NOW - NEXT

Ci divideremo in gruppi di lavoro per categoria di stakeholder per **individuare lo stato dell'arte delle azioni messe in atto nel breve e medio periodo** in riferimento alle tematiche del tavolo.

**4 CATEGORIE**  
**4 TAVOLI DI LAVORO**

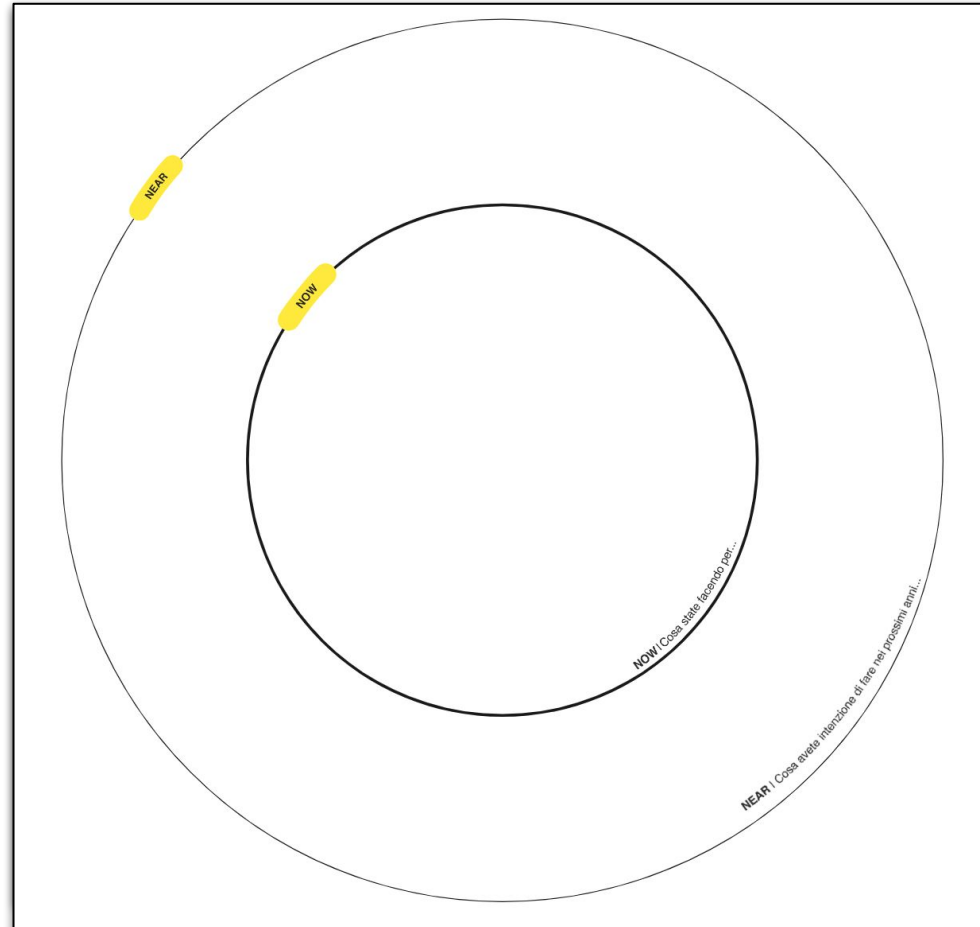
**1 TAVOLO DI LAVORO PER CATEGORIA**

	Cosa state facendo ed avete intenzione di fare per la mobilità sostenibile?
	Cosa state facendo ed avete intenzione di fare per l'efficiamento energetico?



# Plenaria – 3N Tool

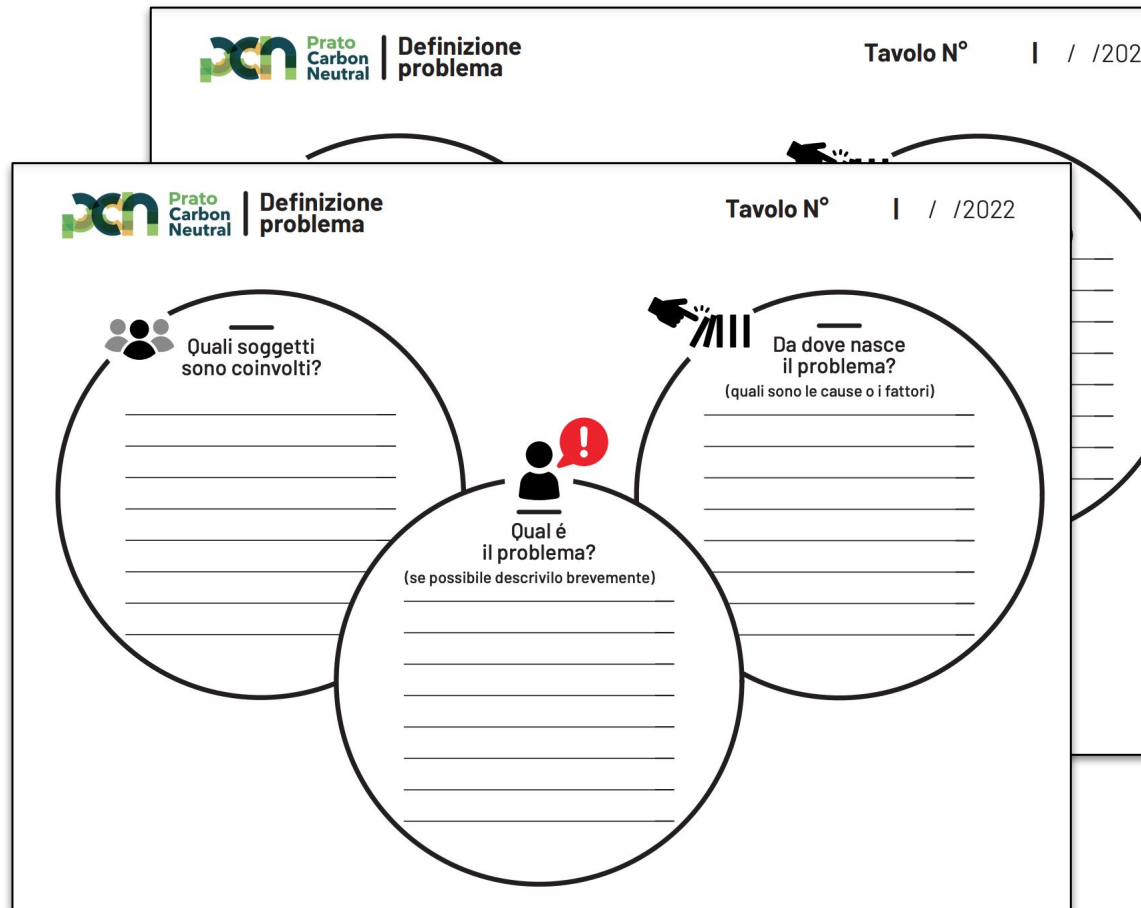
Con questo strumento **condivideremo e discuteremo le azioni emerse dal precedente Tool, e in cui emergeranno le prime problematicità**



# Definizione problemi

Obiettivo delle schede è aiutare i partecipanti a **focalizzarsi in maniera approfondita sui problemi** che saranno introdotti durante la **fase divergente** della plenaria.

Questa fase aiuterà i partecipanti a **convergere** su problemi specifici e ben delineati.



Prato Carbon Neutral | Definizione problema

Tavolo N° | / / 2022

Quali soggetti sono coinvolti?

Da dove nasce il problema?  
(quali sono le cause o i fattori)

Qual è il problema?  
(se possibile descrivilo brevemente)



# Let's (co)Design



# Prossimo incontro...

## Iscrizione su NOWR



**SAVE THE DATE**

**Mercoledì 16 Novembre**  
Tavolo di Partecipazione

ENTI, IMPRESE DELLA CULTURA,  
ASSOCIAZIONI CULTURALI, SOCIETÀ SPORTIVE,  
COMITATI E COMMERCianti CITTADINI,  
UNIVERSITÀ

**#EconomiaCircolare**  
**#AgricolturaUsodelSuolo**  
**Forestazione**



**Grazie per il  
vostro contributo!**