

09/11/2022

Gruppo 2

Efficientamento Energetico

Mobilità

Mercoledì 9 Novembre 2022 ha avuto luogo, negli spazi di PRISMA, la prima giornata del Gruppo 2 del percorso di codesign del progetto Prato Carbon Neutral, per la realizzazione del Piano d'azione per la Neutralità Climatica al 2030 della Città di Prato.

Insieme a: Enti, imprese e associazioni appartenenti al settore della cultura; Società sportive; Comitati cittadini, Rappresentanti degli esercenti e Commercianti, ci siamo confrontati sul tema dell'efficientamento energetico e della mobilità sostenibile.

La discussione è stata attiva ed ha riportato molti spunti interessanti e condivisibili sui quali andare a lavorare.

Ringraziamo tutti i partecipanti della viva collaborazione! Il vostro contributo è estremamente importante per noi.

Ringraziamo gli assessori Valerio Barberis e Flora Leoni che hanno introdotto gli obiettivi del progetto Prato Carbon Neutral ed evidenziato la necessità di attivare processi partecipativi di codesign per le politiche pubbliche.

Adesso, ripercorriamo, brevemente, le tappe di questo incontro...

Metodologia

FASE 1

I partecipanti sono stati suddivisi in 2 tavoli di lavoro:

TAVOLO 1 - Rappresentanti degli esercenti e commercianti;

TAVOLO 2 - Enti, imprese, associazioni della cultura, Società sportive e Comitati cittadini.

In base alla categoria di appartenenza abbiamo stimolato la riflessione per comprendere quali iniziative siano state messe in pratica nel breve, medio e lungo periodo sulle tematiche di efficientamento energetico e mobilità sostenibile, rispondendo alle domande:

NOW – Cosa state facendo per l'efficientamento energetico e per la mobilità sostenibile?

NEAR – Cosa avete intenzione di fare nei prossimi anni per l'efficientamento energetico e per la mobilità sostenibile?

FASE 2

Le proposte di ciascun tavolo sono state clusterizzate dai facilitatori sul Tool elaborato.

Ogni tavolo si è poi focalizzato in maniera approfondita su ciascuno dei problemi emersi, ponendosi tre domande specifiche:

> ***Qual è il problema?***

> ***Quali soggetti sono coinvolti?***

> ***Da dove nasce il problema?***

Macro-temi emersi dal processo

FASE 1

RAPPRESENTANTI ESERCENTI

Efficientamento Energetico

NOW

- Incontri di sensibilizzazione delle imprese (one-to-one) sui temi dell'energia green, volti alla conoscenza delle opportunità esistenti
- Messa in campo di strumenti operativi concreti, come consorzi e gruppi di acquisto dell'energia a prezzo migliore, a sostegno delle imprese

NEAR

- Creazione di comunità energetiche per abbattere i costi dei consumi
- Prevedere una comunità energetica che coinvolga alberghi e imprese per utilizzare nelle ore notturne l'energia prodotta durante il giorno senza necessità di stoccarla
- Attuazione di interventi per l'utilizzo di energia rinnovabile nelle imprese
- Importanza del rapporto pubblico - privato

Barriere

Presenza di forti limitazioni nel sistema normativo

Sfide

Formazione di figure dedicate al tema dell'efficiamento energetico

Opportunità

Offrire alle aziende degli incentivi per la rimozione dell'amianto sui tetti e cogliere l'occasione per attuare opere di efficientamento energetico degli edifici, come l'installazione di pannelli solari ad esempio, nell'ottica del processo di transizione ecologica

Mobilità

NOW

- Installazione di colonnine per auto elettriche come iniziativa privata dei singoli alberghi

Barriere

- Assenza di un sistema di viabilità efficiente

Sfide

- Creazione di una grande infrastruttura per collegare Pistoia e Firenze, come servizio per tutta la cittadinanza. Come agevolazione al settore terziario, ad esempio, condurrebbe i turisti a Prato direttamente dall'aeroporto di Firenze/ Progettare un nuovo modello di logistica per la città, creando un anello di viabilità che non passi da centro di Prato (completare un progetto da creato con il Macrolotto 1) in cui venga conservato su gomma solo il trasporto nelle immediate vicinanze, tenendo conto, infatti, della tipologia di aziende presenti sul territorio (conto terzi) e portando, invece, su rotaia il trasporto della piana di Firenze, Prato, Pistoia ed il collegamento con le zone limitrofe di Lucca e Bologna

Opportunità

- Valorizzare l'infrastruttura dell'interporto come polo di partenza-scambio merci/ Utilizzare l'adeguamento in atto delle gallerie ferroviarie verso l'Emi-

lia- Romagna per riprogettare un collegamento merci via ferroviaria/ Ferrobonus, l'incentivo a sostegno del trasporto combinato e trasbordato su ferro proposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, già messo attuato in Liguria ed Emilia Romagna

COMMERCianti

Efficientamento Energetico

NOW

- Grazie alla presenza di manager aziendali in grado di trovare finanziamenti per le imprese, alcune aziende hanno attuato interventi di efficientamento energetico, recupero di acque e vapore, tali da renderle quasi autonome energeticamente

NEAR

- Buon esempio da imitare per modello di comunità energetica: sistema cooperativo Emilia Romagna (Bologna e Reggio Emilia) all'interno di un partenariato pubblico - privato

Mobilità

NOW

- Auto-organizzazione tra i dipendenti aziendali per ridurre il trasporto privato >>> car sharing

NEAR

- Ripensare alla logistica non esclusivamente nella tratta Firenze - Pistoia, ma ampliare la visione a Firenze - Lucca

SOCIETÀ SPORTIVE

Efficientamento Energetico

NOW

- Introduzione di rubinetteria a tempo nei nuovi spogliatoi

NEAR

- Creazione di comunità energetiche in alcuni impianti sportivi/ Apertura di un HUB SERVIZI SPORT in cui mettere a sistema l'utilizzo di spazi outdoor pubblici rigenerati con servizi e attività plurime

Mobilità

NOW

- Utilizzo borracce
- Educazione al car pooling/sharing o altre soluzioni sostenibili

COMITATI CITTADINI

Efficientamento Energetico

NOW

- Abbandono completo dell'illuminazione alogena/ Inserimento della domotica nell'illuminazione

Mobilità

NEAR

- Area mercatale proposta parcheggio sotterraneo (ingresso fuori mura)
- Piano parcheggio + zona verde
- Aumentare zona traffico limitato e controlli

ENTI, IMPRESE E ASSOCIAZIONI DELLA CULTURA

Efficientamento Energetico

NOW

- Efficientamento dell'impianto di climatizzazione di un edificio comunale da fonti rinnovabili

Mobilità

NEAR

- Implementazione dei trasporti pubblici per i visitatori della città

FASE 2

TAVOLO 1 - RAPPRESENTANTI ESERCENTI E COMMERCianti

Efficientamento Energetico

Qual è il problema?

1. Mancanza di collegamento fra soggetti per costruire la comunità energetica
2. Mancata attuazione da parte degli alberghi di interventi di efficientamento energetico

3. Richiesta di maggiori finanziamenti, incentivi, agevolazioni per l'attuazione di interventi verso la transizione ecologica

Quali sono i soggetti coinvolti?

1. Imprese, pubblica amministrazione, albergatori, consorzi e Regione
2. Albergatori, pubblica amministrazione, governo, Unione Europea
3. Imprese, pubblica amministrazione, governo, Unione Europea

Da dove nasce il problema?

1. Protocollo normativo non chiaro per i nuovi soggetti/ Mancanza di incentivi/ Iter burocratico lento e farraginoso
2. Difficoltà di installazione del fotovoltaico sui tetti dei centri storici/ Grande difficoltà economiche per gli alberghi del centro a fronte del caro bollette
3. Mancanza di consapevolezza sui temi trattati/ Mancanza di figura preparata sul tema dell'efficientamento energetico.

Mobilità

Qual è il problema?

1. Logistica del distretto solo su gomma/ Gravi problemi di viabilità/ Mancanza di infrastrutture fuori dalla città/ Mancanza di collegamento Lucca-Pistoia-Prato-Bologna
2. Mancato collegamento di tramvia tra Firenze e Prato
3. Scarsa adozione di pratiche di mobilità sostenibile nelle aziende
4. Richiesta di maggiori finanziamenti, incentivi, agevolazioni verso la transizione ecologica

Quali sono i soggetti coinvolti?

1. Imprese, pubblica amministrazione, interporto e distretto industriale pratese
2. Imprese, pubblica amministrazione, albergatori, consorzi e Regione
3. Imprese, pubblica amministrazione, governo, Unione Europea
4. Imprese, pubblica amministrazione, governo, Unione Europea

Da dove nasce il problema?

1. Mancanza di infrastrutture adeguate/ Mancanza di risorse/ Iter procedurali burocratici farraginosi
2. Mancato dialogo fra comuni
3. Mancanza di incentivi per promuovere il car sharing aziendale
4. Mancanza di consapevolezza sui temi trattati

TAVOLO 2 - ENTI, IMPRESE, ASSOCIAZIONI DELLA CULTURA, SOCIETÀ SPORTIVE E COMITATI CITTADINI

Efficientamento Energetico

Qual è il problema?

1. Mancato accesso al PNRR che non prevede fondi per i musei privati/ Mancanza di produzione di vecchi fari museali - richiesta la sostituzione con lampade a led
2. Necessità di effettuare adeguamento sismico scuole/ Necessità di realizzare nuovi spogliatoi e nuove caldaie/ Mancanza di buona ventilazione delle palestre/ Scarsa e/o mancante illuminazione a led negli edifici scolastici in cui si svolgono le attività delle associazioni sportive
3. Difficoltà nella realizzazione progetto pilota di comunità energetiche in impianti sportivi

Quali sono i soggetti coinvolti?

1. Musei privati, ministero, Unione Europea
2. Associazioni sportive, Istituti scolastici, Pubblica Amministrazione
3. Associazioni sportive/ Amministrazione comunale/ Associazioni del centro/ Università/ urbanistica

Da dove nasce il problema?

1. Mancanza di facilitazioni statali per accedere alle agevolazioni e attuare cambiamenti volti verso la transizione ecologica
2. Mancanza di uno strumento per efficientamento degli impianti dove si svolge l'attività sportiva (edifici scolastici, impianti sportivi)
3. ASD hanno una gestione facilitata e non possono accedere a finanziamenti "imprese"/Mancanza di finanziamenti

Mobilità

Qual è il problema?

1. Mancanza di inclusione dei musei privati nei piani di mobilità sostenibile/ Difficoltà di raggiungimento dei musei
2. Mancanza di formazione di personale adeguato per rintracciare e rispondere ai bandi per finanziamenti (es. mobility manager)/ Nuovo personale tecnico nel fundraising
3. Blocco della proposta sulla gestione di servizi dedicati allo sport (Gestione container e spazi playground)/ Mancanza di fermate autobus in prossimità degli impianti sportivi

Quali sono i soggetti coinvolti?

1. Musei pubblici e privati, Amministrazione, Facilitate & Utilities del comune, Regione, Provincia
2. Musei privati, Istituzioni
3. Associazioni sportive/ Amministrazione comunale/ Associazioni del centro/ Università/ urbanistica

Da dove nasce il problema?

1. Accesso ai fondi negato/ Mancanza di un piano di urbano che faciliti i collega-

- menti
2. Difficoltà nella crescita di nuove professioni
 3. ASD hanno una gestione facilitata e non possono accedere a finanziamenti "imprese"/ Questione bene pubblico/ Gestione organico/ Mancanza di finanziamenti

Proposta

- *Piano di collegamento metropolitano*
- *Hub dei servizi e co-utilizzazione outdoor (esempi: Rimini, Ravenna, Cagliari)/ Prato Sport City/ Aumentare fermate bus vicino impianti sportivi/ Biglietti gratuiti e abbonamenti omaggio per adolescenti che fanno sport/ Progettazione di App e servizi extra*