

14/11/2022

Gruppo 1

Mobilità

Lunedì 14 Novembre 2022 ha avuto luogo, negli spazi di PRISMA, la terza giornata del Gruppo 1 del percorso di codesign del progetto Prato Carbon Neutral, per la realizzazione del Piano d'azione per la Neutralità Climatica al 2030 della Città di Prato.

Insieme a: Partecipate del Comune ed utilities; Associazioni di categoria ed altri soggetti economici; Professionisti e sezioni edili delle categorie economiche; Imprese; Dirigenti del servizio Governo del Territorio e Uffici Tecnici, ci siamo confrontati sul tema della Mobilità sostenibile.

La discussione è stata attiva ed ha riportato molti spunti interessanti e condivisibili sui quali andare a lavorare.

Ringraziamo tutti i partecipanti della viva collaborazione! Il vostro contributo è estremamente importante per noi.

Ringraziamo l'assessora Flora Leoni che hanno introdotto gli obiettivi del progetto Prato Carbon Neutral ed evidenziato la necessità di attivare processi partecipativi di codesign per le politiche pubbliche.

Adesso, ripercorriamo, brevemente, le tappe di questo incontro...

Metodologia

FASE 1

Suddividendo i partecipanti per tavoli di lavoro in base alla categoria di appartenenza abbiamo stimolato una riflessione per comprendere il contesto di breve, medio, e lungo periodo sul tema della mobilità, rispondendo collaborativamente alle domande:

NOW – Cosa state facendo per l'efficiamento energetico e per la mobilità sostenibile?

NEAR – Cosa avete intenzione di fare nei prossimi anni per l'efficiamento energetico e per la mobilità sostenibile?

FASE 2

Le proposte di ciascun tavolo sono state clusterizzate dai facilitatori sul Tool elaborato.

Ogni tavolo si è poi focalizzato in maniera approfondita su ciascuno dei problemi emersi, ponendosi tre domande specifiche:

- > ***Qual è il problema?***
- > ***Quali soggetti sono coinvolti?***
- > ***Da dove nasce il problema?***

Macro-temi emersi dal processo

FASE 1

PARTECIPATE E UTILITIES DEL COMUNE

NOW

- Analisi dati di 2 anni di mobility sharing nella città di Prato
- Installazione colonnine per la ricarica di auto elettriche
- Creazione di parcheggio per biciclette presso la stazione di Prato Porta al Serraglio
- Abbonamento di 48€ annui per incrementare la vigilanza nel parcheggio per biciclette presso la stazione di Prato Porta al Serraglio

NEAR

- Montaggio di cartellonistica per visualizzare in tempo reale il numero di posteggi disponibili nei parcheggi della città
- Collaborazione con il laboratorio di Ciclofficina sociale per agevolare l'educa-

zione alla manutenzione della propria bicicletta

ASSOCIAZIONI AMBIENTALISTE

NOW

- Sensibilizzazione e promozione dei temi di mobilità sostenibile dentro e fuori le scuole
- Organizzazione della settimana della mobilità
- PEDIBUS
- Organizzazione del SAFARI DELLA MOBILITÀ per insegnare ai ragazzi come usufruire di servizi di trasporto pubblico
- Revisione ed integrazione della rete di sentieri/percorsi CAI su tutta la Provincia Pratese
- Creazione di nuova segnaletica e nuovi percorsi nella Calvana

ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA

NOW

- Promozione di mobilità sostenibile

PROFESSIONISTI E SEZIONI EDILI

NOW

- Utilizzo di mezzi di mobilità sostenibile

IMPRESE

NOW

- Promozione di mobilità sostenibile mediante incentivi aziendali in corso di pianificazione
 - Tentativo di raggruppare merci di aziende vicine in un'unica operazione di trasporto (Groupage)
 - Promozione Smart Working/ Incentivi per l'utilizzo di trasporti pubblici (finanziamento costo mensile abbonamento autobus)
 - Responsabilizzazione il dipendente sul tema del TPL
 - Creazione di un questionario per redigere un piano spostamenti casa lavoro
- Risultati:
1. Il 70-80% dei dipendenti utilizza auto privata;
 2. Il 30-40% dei dipendenti utilizza auto privata ma è propenso all'utilizzo di bici e mezzi di micro-mobilità;

3. Il 50% dei dipendenti ha un'auto privata per benefit o per spostamenti sul lavoro.

FASE 2

Qual è il problema?

1. Scarso collegamento di mobilità sostenibile tra le periferie (ex paesi limitrofi adesso inglobati nel comune di Prato) - Viabilità di tipo radiocentrico
2. Scarsa comunicazione delle opportunità di mobilità sostenibile fornite dal comune (piste ciclabili, colonnine elettriche, servizi di sharing ecc...)
3. Viabilità insostenibile nel centro/ Congestioni stradali nel centro causate dall'incremento delle consegne a domicilio
4. Scarsa educazione/ Mancanza di cultura e consapevolezza
5. Mancanza di parcheggi per la micromobilità/ Mancanza di rastrelliere, colonnine elettriche
6. Percezione di scarsa sicurezza tra la popolazione nelle zone strategiche per la mobilità (es. stazione Serraglio)
7. Mancanza di coordinamento tra imprese e amministrazione per incentivare la micromobilità
8. Mancanza di infrastrutture adeguate per trasporti pubblici/ collegamento Prato - Firenze
9. Mancanza di connessione tra le piste ciclabili/ Scarsa sicurezza stradale/ Scarsa illuminazione pubblica
10. Numero elevato di minicar
11. Costi auto elettriche ancora troppo elevati

Quali sono i soggetti coinvolti?

1. / 2. / 5. / 6. / 9. Comune/ Cittadini
3. / 8. Comune/ Cittadini/ Logistica/ Trasporti
10. Cittadinanza/ Scuole
7. Comune/ Imprese/ Cittadini
11. Governo/ Unione Europea

Da dove nasce il problema?

1. Creazione di un Piano urbanistico che esclude le periferie
2. Assenza di una strategia di comunicazione
3. Mancanza di corsie preferenziali/ Mancanza di incentivi
4. Educazione scolastica carente/ Cultura provinciale
5. Assenza di incentivi/ strumenti
6. Zone poco frequentate/ criminalità
7. Mancanza di dialogo
8. Mancanza di incentivi
9. Piste ciclabili inadeguate

10. Scarsa educazione sui temi della sostenibilità

11. Mancanza di incentivi

Proposta

- *Definire e suggerire alla PA nuovi percorsi di mobilità sostenibile analizzando i dati emersi da 2 anni di sharing mobility (promuovendo collab. pubblico-privato)*
- *Miglioramento della comunicazione con l'adozione degli stessi paradigmi dei sentieri CAI nella città (minuti, calorie, livello di difficoltà)/ Cambiamento del linguaggio (ad esempio: no mobilità lenta, ma mobilità attiva)/ Creazione di una segnaletica efficace/ Creazione di PISTE PEDONALI: rete di sentieri nel centro che colleghi i luoghi di interesse della città e proponga il paesaggio da zone belle e riqualificate*
- *Tariffe per la sosta più gerarchiche per ridurre il traffico nel centro/ Collegare i parcheggi più economici (parcheggi scambiatori) con mezzi di micromobilità per agevolarne l'utilizzo/ Vietare la sosta davanti alle scuole*
- *Educazione tutta la cittadinanza (dai bambini nelle scuole agli anziani)/ Promuovere la moda del mezzo sostenibile (es. Milano)*
- *Creare una collaborazione con la PA per avvalersi di mezzi di mobilità sostenibile già presenti in città (es. sharing mobility) nelle zone industriali per i dipendenti*
- *Creare sinergia tra Autolinee Toscane ed il sistema ferroviario*